

# RELATORÍA. DEBATE Tren Maya

---

## APERTURA

Relatoría general sobre el debate en torno al Proyecto Tren Maya el cual estuvo organizado por Rafael Barajas “el Fisgón” bajo el auspicio del Instituto de Formación Política (INFP) de Morena y contó con la participación de Rogelio Jiménez Pons, director de FONATUR y responsable del Tren Maya, y Ana Esther Ceceña, investigadora del Instituto de Investigaciones Económicas de la UNAM y coordinadora del OLAG.

## DESARROLLO

### **Rogelio Jiménez Pons** – *Director de Fonatur*

Presentación PowerPoint sobre el Proyecto Tren Maya

- Proyecto TM consiste en casi 1,500 km. Con 19 estaciones.
- Con 7 tramos de los cuales 4 ya están asignados por licitaciones abiertas. En el caso del Tramo 4 la asignación fue directa al grupo ICA por la concesión de carretera que tiene en el trazo del tramo.
- El TM proveerá servicio de transporte de 3 tipos: carga, turistas y gente local. Se trata de una locomotora de biodiesel.
- El Proyecto del TM dirigido por FONATUR cuenta con asesoramiento especializado de distintos sectores civiles para diversas materias.
- Los “Polos de Desarrollo” o “Comunidades sustentables” son un modelo de planeación territorial distinta a Cancún. Incluyen un fuerte compromiso de Responsabilidad Social y Ambiental.
- El factor de prosperidad que proveerá el TM a la región es la mejorar conectividad de la zona. Además de creación de empleos (ONU-Habitat apunta que serán cerca de un millón y medio de empleos).
- La planeación de ferrocarriles son proyectos de largo alcance, sus impactos positivos que alcanzan a ver hasta los 100 años.
- La mayor generación de plusvalía está en las estaciones. Se privilegiará a las estaciones cercanas a los aeropuertos y puertos marítimos. La propuesta de ordenamiento territorial en las estaciones garantiza entre 70 y 80% las áreas verdes. Estos proyectos serán financiados por capitales privados.
- Los fideicomisos son “mandatos” legales que resguardan la propiedad y garantizaran la no exclusión y evitaran desplazamientos.
- Entre las estrategias ambientales la zona de Calakmul está entre las más delicadas. Se protegerá la selva con programas de pagos de servicios ambientales y/o proyectos de plantaciones como Sembrando Vida. Servirán para integrar a las comunidades.

- El TM está considerando programas sociales para la incorporación de las comunidades. Programas agroalimentarios con alcances en todas las cadenas productivas de la región. Visión agroalimentaria con inclusión regional.

## **Ana Esther Ceceña** – *Observatorio Latinoamericano de Geopolítica*

Presentación apoyada en la exposición de cartografía digital

- Existe poca información pública disponible sobre el Proyecto Tren Maya. Los materiales existentes muestran información muy escasa. No se proporciona adecuadamente.
- El TM es un proyecto de grandes impactos territoriales, muy alarmantes en un contexto global de bruscos cambios socio-ambientales y en el marco de la actual catástrofe ecológica. El TM se proyecta hacia una región megadiversa ambientalmente, conectada mediante el Corredor Biológico Mesoamericano a un complejo ecológico mayor. Los impactos podrían ser irreversibles.
- Entre algunos elementos de mayor preocupación:
  - Riesgo geológico de la región (suelos cársticos y porosos). Podría verse afectado por el flujo del transporte, no solo de personas, sino de carga (petróleo, minerales y contenedores) que busque cruzar el transístmico.
  - La “Zona Maya” yace sobre un patrimonio histórico inmenso. Representa un acervo inigualable e invaluable.
  - Impactos hídricos en la región sobre las reservas de agua que actualmente están en alta presión hídrica por el crecimiento de Mérida y Cancún.
  - Daños sociales esperados: desplazamientos, especulación sobre las tierras. Es cuestionable la propuesta de integrar a los propietarios como socios del proyecto TM mediante fideicomisos, en los hechos, la tierra es modificada y deja de ser de ellos.
  - Daños socio-económicos por el crecimiento del turismo y el aumento de violencia y actividades ilícitas (como drogas o trata de personas).
  - Riesgo a la soberanía nacional para controlar sus territorios. El TM se combina con el proyecto del corredor transístmico que se propone como alternativa o complemento del canal de Panamá. Esto convierte a la región en una zona estratégica de disputa hegemónica entre Estados Unidos y China como protagonistas principales.
- ¿Qué hacemos? ¿Por dónde deberíamos empezar a actuar?
  - Empecemos por regular las grandes granjas porcinas en Yucatán (muchas son de Alfonso Romo), las actividades desreguladas que se expanden sobre los cenotes, expulsar la soja transgénica de la región, detener la expansión de las comunidades menonitas junto con Monsanto; prohibir el uso del glifosato y en general los agrotóxicos...
- Geopolíticamente la zona es importante para el Gran Capital por la conexión de las dos cuencas grancaribeñas y la riqueza en hidrocarburos que actualmente siguen siendo un recurso sumamente estratégico.

## RÉPLICAS Y CIERRE

En breve, Rogelio Jiménez Pons tomó la palabra para responder algunos puntos y se disculpó por tener que retirarse apresuradamente.

- Lo expuesto (por Ana Esther Ceceña) se hace en base a muchos prejuicios y falta de información.
- FONATUR en el desarrollo del TM cuenta con grupos de expertos en distintas temáticas. Cuenta apoyo del Instituto de Geología de la UNAM.
- El gran problema actual es no actuar ante el desarrollo urbano no planeado y descontrolado que se ha ido incrementando en la región desde tiempo atrás.
- El TM servirá para detener ese proceso desregulado, para ordenar el territorio y promover el desarrollo “controlado”.

Ana Esther Ceceña:

- En efecto, si hay pre-juicios es que no se tiene información pública para formular juicios. Se habla de mejorar la comunicación ahora pero el proyecto ya está en marcha.
- Es cierto que en la región hay despojo de tierras, daño social y ecológico y que es preciso un ordenamiento territorial para poner límite al crecimiento descontrolado pero debe hacerse con las comunidades y campesinos y no por encima de ellos.
- Al deterioro anterior se sumará el de los polos de desarrollo. No es el modelo turístico el que podrá remediar los daños sino que contribuirá a profundizarlos.
- El Director de FONATUR ya no hizo ninguna referencia sobre el riesgo de pérdida de soberanía que se le presentó y que es muy grave. Asimismo, faltaría discutir con detalle cada uno de los puntos planteados, particularmente la idea de desarrollo urbanístico y turístico que no se compadece de la catástrofe ecológica en curso.

Rafael Barajas, “el Fisgón”, agradece a los ponentes por el caluroso debate, al igual que al resto de asistentes invitados.

- Hay que seguir debatiendo y hacer ejercicios de discusión como éste.
- El proyecto del TM es un intento de la 4T de detener la depredación neoliberal en la barbarie del mercado, que sin duda puede tener muchas críticas, pero es una propuesta de buena fe.